



Comune di Mogliano Veneto

PIANO DI LOTTIZZAZIONE "C2/32"
Via Falcone e Borsellino – Mogliano Veneto
VARIANTE

 Residenze Le Ville dei Fiori

Comune di Mogliano Veneto
16 LUG. 2015
Prot. n. 23.320
Cat. C. S.

zenit

ZENIT s.r.l.

Zenit s.r.l. - via Castellana 39/d - 31100 TREVISO
Tel 0422-3597 - Fax 0422-359898 - C.F. e P.IVA: 04035270265 - info@zenit-immobiliare.com

<p>Oggetto:</p> <p>PERCORSI DISABILI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relazione Illustrativa - Dichiarazione di conformità 	<p>Tavola:</p> <p>DIS</p>	<p>Data:</p> <p>16.07.2015</p> <p>scala:</p>
---	----------------------------------	--

Progetto Urbanistico:

ORDINE degli ARCHITETTI PIANIFICATORI PASSEGGIATORI CONSULENTI della provincia di TREVISO

PAOLO GUGLIELMIN n° 992

sezione A settore architettura

ARCHITETTO

Paolo Guglielmin architetto

via Bastia Vecchia, 14/D - 31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel +39 0423 497 899 - cell +39 348 6714 404 - e_mail pgarchitetto@alice.it

Progetto Esecutivo:

Ing. Milko Roncato
via Brenta n. 21/b - 31030 Veduggio (TV)
0423451577-0423452933 milkoroncato@libero.it

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La progettazione definitiva riguarda tutte le opere di urbanizzazione primaria relative allo S.U.A. dell'ambito C2/32 VARIANTE e alla riqualificazione e il completamento delle opere di urbanizzazione esistenti.

I raccordi tra percorsi pedonali e percorsi stradali con un dislivello superiore a 15 cm. saranno realizzati con brevi rampe con una pendenza non superiore al 15%. Tutti gli altri dislivelli privi di rampa non supereranno i cm. 1 di altezza.

Tutti i percorsi hanno larghezza superiore a 90 cm. Fino all'altezza di mt. 2,10 dal piano di calpestio non esistono ostacoli dovuti a tabelle o oggetti. Sono inoltre garantiti idonei spazi in modo da consentire una rotazione di 360°. Le pavimentazioni dei percorsi sono antisdrucciolevoli con giunture non superiori ai 5 mm. e risalti e gibbosità non superiori ai 2. Quando sono presenti dei grigliati essi risulteranno inattraversabili da una sfera di 2 cm. di diametro con elementi ortogonali al senso di marcia.

Le aree a parcheggio sono dotate di posti auto riservati persone disabili, opportunamente segnalati, in ragione di 1 ogni 50 o frazione.

In sede di progettazione esecutiva i grafici saranno eventualmente integrati da ulteriori particolari costruttivi e specificazioni.

Mogliano Veneto, lì luglio 2015

Per la "Ditta Lottizzante"

*Per i progettisti
architetto Paolo Guglielmin*